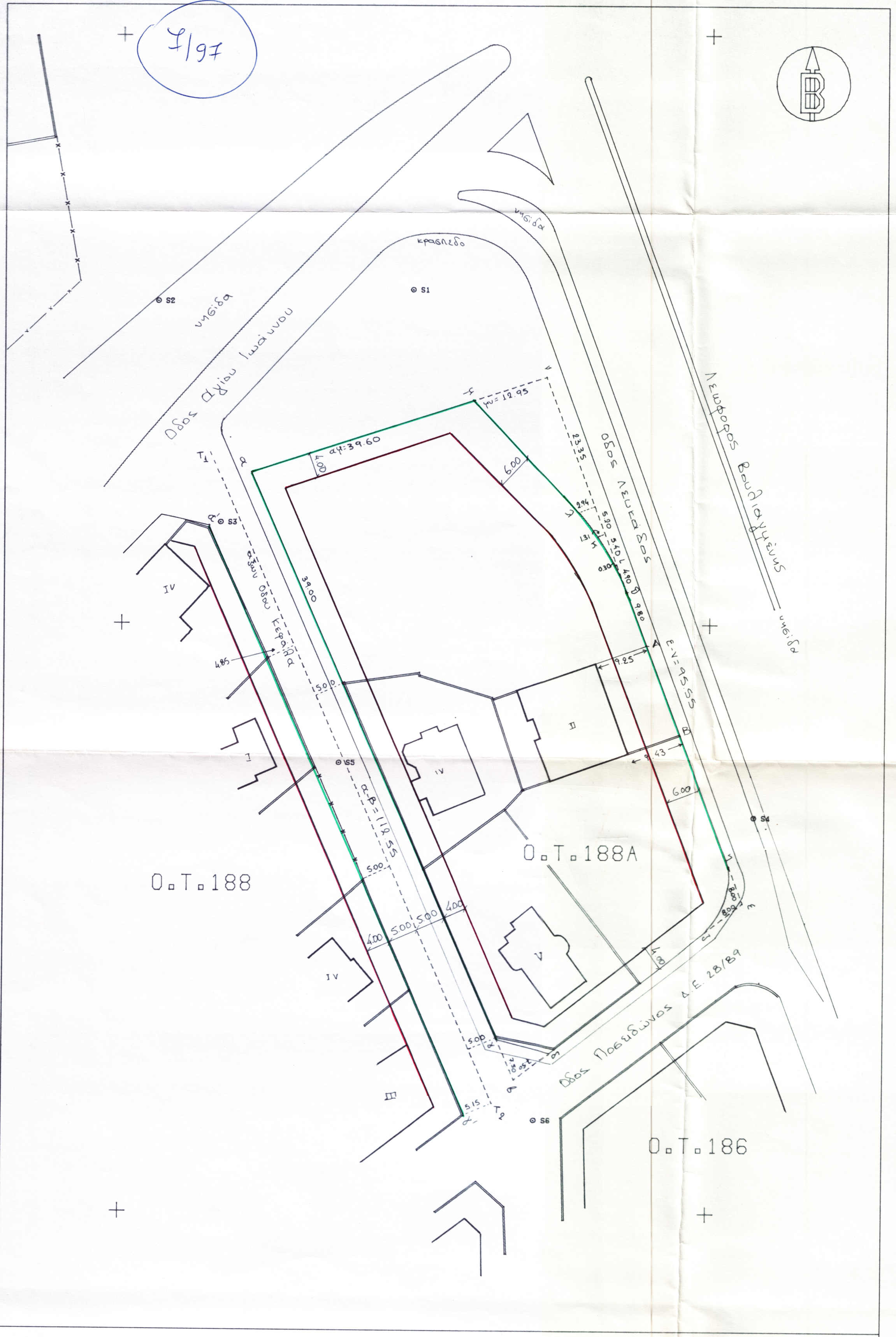
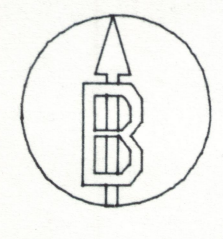


7/97



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Ο.Τ. 188Α

1. Το παρόν διάγραμμα εφ'αχθικε σύμφωνα με τα διατ/τα ΦΕΚ 151^Α/61, ΦΕΚ 180^Α/63, ΦΕΚ 109^Α/67, ΦΕΚ 234^Α/70
2. Η Ρ.Γ γ-δ-ζ-η καθορίζεται με το Δ.Ε. 28/89
3. Η Ρ.Γ α-γ β' γ α'-γ' τίθεται ευατέρωθεν του άξονα της οδού β' με απόσταση 500γ από αυτόν (ο άξονας καθορίζεται όπως στο παρόν διάγραμμα)
4. Η Ρ.Γ ε-ν καθορίζεται από τα σημεία Α & Β όπως ζωγραφίζονται στο παρόν διάγραμμα
5. Η Ρ.Γ θ-λ-κ-α-γ όπως καθορίζεται στο παρόν διάγραμμα
6. Το σημείο α ανήκει από τη γωνία γαντ/χου 39.00γ, β με συνδιαγωγή με την παρ. 5 καθορίζεται των Ρ.Γ α-γ.
7. Κλίμακα σχεδίου 1:500

Βαίλα Ιωάννης 1997
ο μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
29.9.97
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Π.Ε.Δ.

Βαίλα Ιωάννης 1997
ο ελεγκτής & ανώτατος Π.Ε.Ο.Γ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ι. ΡΑΜΦΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΚΑΤΕΞΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 42945
ΑΦΜ: 24082775 - Β. ΚΟΝ/ΝΥ 6 - ΒΑΡΗ - ΤΗΛ. 8972650

Handwritten signature
N. DOUTRA

Handwritten signature
N. DOUTRA

7/97